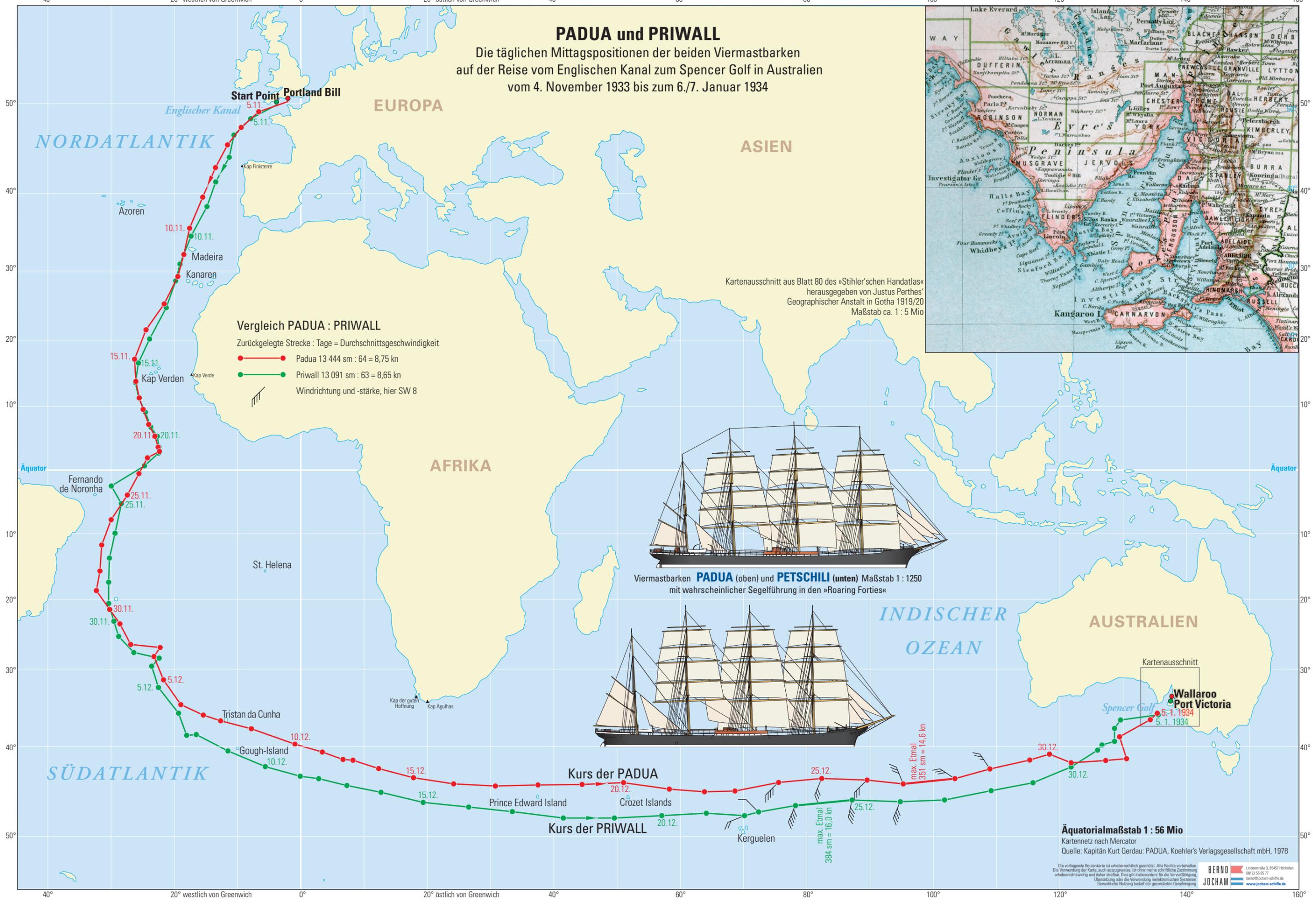
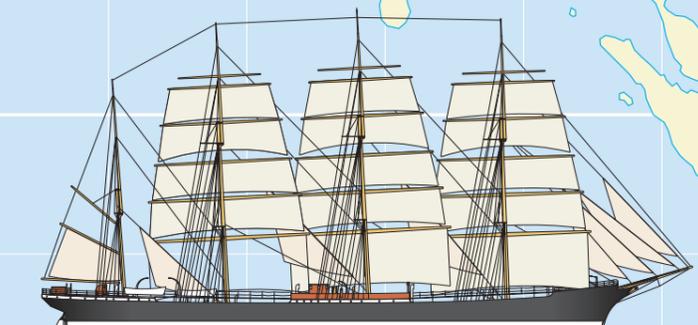


PADUA und PRIWALL

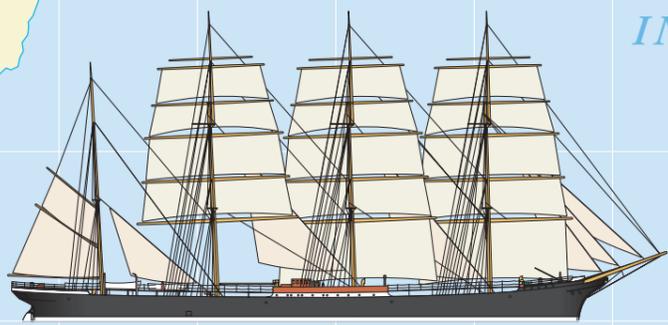
Die täglichen Mittagspositionen der beiden Viermastbarken auf der Reise vom Englischen Kanal zum Spencer Golf in Australien vom 4. November 1933 bis zum 6./7. Januar 1934



Vergleich PADUA : PRIWALL
 Zurückgelegte Strecke : Tage = Durchschnittsgeschwindigkeit
 ● Padua 13 444 sm : 64 = 8,75 kn
 ● Priwall 13 091 sm : 63 = 8,65 kn
 Windrichtung und -stärke, hier SW 8



Viermastbarken **PADUA** (oben) und **PETSCHILI** (unten) Maßstab 1 : 1250 mit wahrscheinlicher Segelführung in den »Roaring Forties«



Kurs der PADUA

Kurs der PRIWALL

max. Etmal 351 sm = 14,6 kn
 max. Etmal 384 sm = 16,0 kn

Äquatorialmaßstab 1 : 56 Mio
 Kartennetz nach Mercator
 Quelle: Kapitän Kurt Gerdau: PADUA, Koehler's Verlagsgesellschaft mbH, 1978

