

MAYFLOWER II

Überquerung des Nordatlantiks
von Plymouth/England nach Plymouth/Massachusetts
vom 20. April bis 13. Juni 1957

—•—•— Reiseroute mit Mittagspositionen
- - - - - Reiseroute ohne Positionsangabe



MAYFLOWER II
Technische Daten

Verdrängung	238 long tons = 242 t
Länge über alles	106' 6" = 32,46 m
Länge Rumpf	90' = 27 m
Breite	25' 6" = 7,77 m
Tiefgang	13' = 4,0 m
Werft	Upham Shipyard, Brixham, Devon UK
Kielliegung	27. Juli 1955
Stapellauf	22. September 1956
Eigner	Plimoth Plantation Massachusetts USA
Status	Museumsschiff

USA
Plymouth
Newport
New York
Provincetown
Cape Cod
Nantucket
Feuerschiff

ENGLAND
Plymouth
Brixham
Dartmouth
Eddystone
Rocks
English
Channel
Ile d'Ouessant
Ushant

NORDATLANTIK

Golf von Biscaya

Azoren

Madeira

Kanarische Inseln
Palma
Hierro
Teneriffa
Gomera

BERND JOCHAM
Lindenstraße 3, 85457 Hörkofen
08122 55 85 77
bernd@jocham-schiffe.de
www.jocham-schiffe.de

Die vorliegende Routenkarte ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Die Verwendung der Karte, auch auszugsweise, ist ohne meine schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig und daher strafbar. Dies gilt insbesondere für die Vervielfältigung, Übersetzung oder die Verwendung in elektronischen Systemen. Gewerbliche Nutzung bedarf der gesonderten Genehmigung.

Äquatorialmaßstab 1 : 40 Mio
Kartennetz nach Mercator. Kartografie: Bernd Jocham, Hörkofen, 27. Mai 2014
Quelle: Alan Villier: Ein Königreich für ein Schiff, Hans-Dulk-Verlag Hamburg, 1960