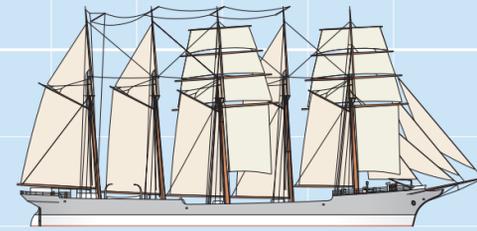


# Vinnen-Fünfmast-Toppsegelschoner

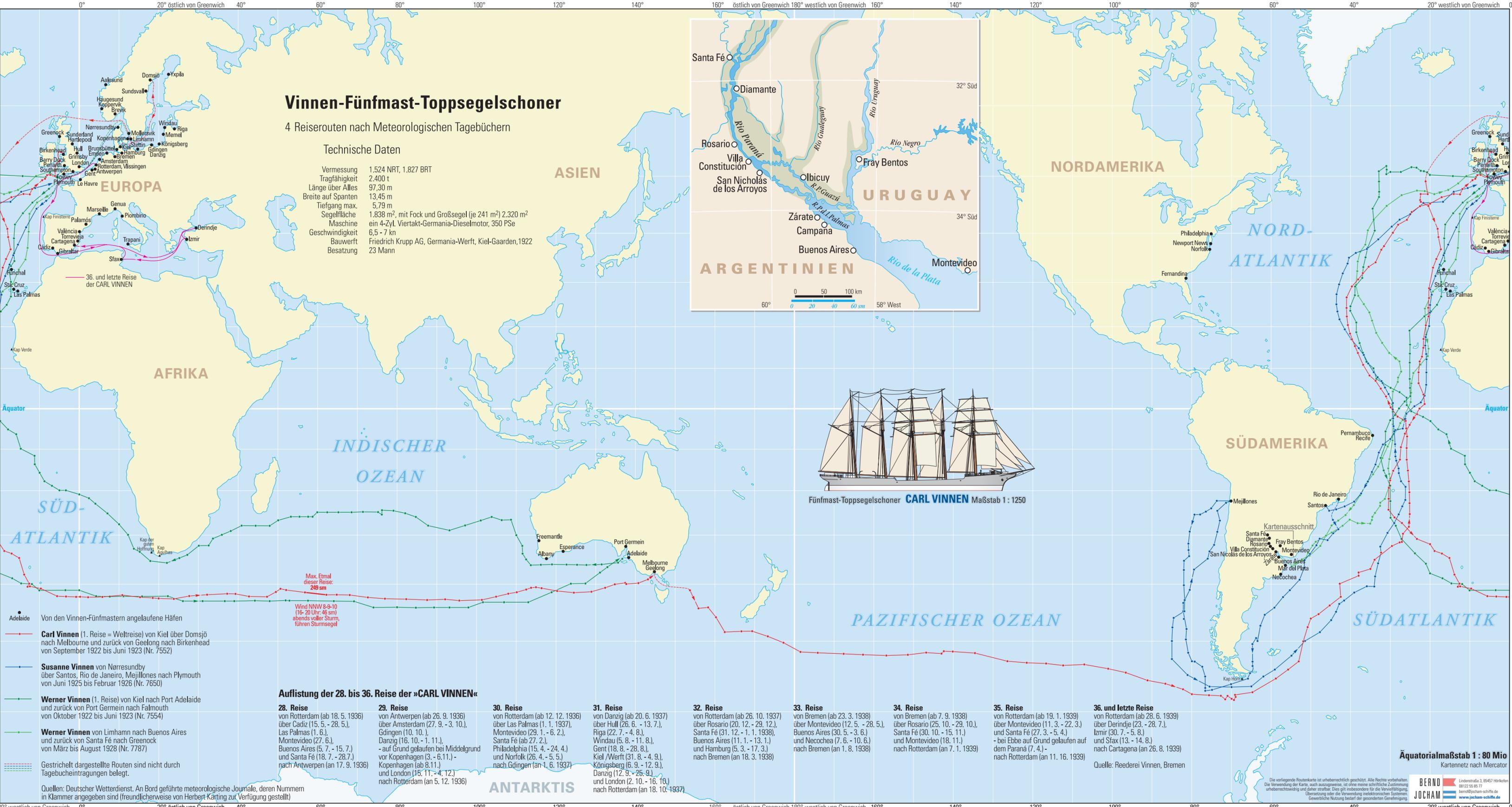
4 Reiserouten nach Meteorologischen Tagebüchern

## Technische Daten

Vermessung	1.524 NRT, 1.827 BRT
Tragfähigkeit	2.400 t
Länge über Alles	97,30 m
Breite auf Spanten	13,45 m
Tiefgang max.	5,79 m
Segelfläche	1.838 m <sup>2</sup> , mit Fock und Großsegel (je 241 m <sup>2</sup> ) 2.320 m <sup>2</sup>
Maschine	ein 4-Zyl. Viertakt-Germania-Dieselmotor, 350 PSe
Geschwindigkeit	6,5 - 7 kn
Bauwerk	Friedrich Krupp AG, Germania-Werft, Kiel-Gaarden, 1922
Besatzung	23 Mann



Fünfmast-Toppsegelschoner **CARL VINNEN** Maßstab 1 : 1250



- Adelaide Von den Vinnen-Fünfmastern angelaufene Häfen
- Carl Vinnen** (1. Reise = Weltreise) von Kiel über Domsjö nach Melbourne und zurück von Geelong nach Birkenhead von September 1922 bis Juni 1923 (Nr. 7552)
- Susanne Vinnen** von Nørresundby über Santos, Rio de Janeiro, Mejillones nach Plymouth von Juni 1925 bis Februar 1926 (Nr. 7650)
- Werner Vinnen** (1. Reise) von Kiel nach Port Adelaide und zurück von Port Germain nach Falmouth von Oktober 1922 bis Juni 1923 (Nr. 7554)
- Werner Vinnen** von Limhamn nach Buenos Aires und zurück von Santa Fé nach Greenock von März bis August 1928 (Nr. 7787)
- Gestrichelt dargestellte Routen sind nicht durch Tagebucheinträgen belegt.

## Auflistung der 28. bis 36. Reise der »CARL VINNEN«

- 28. Reise** von Rotterdam (ab 18. 5. 1936) über Cadix (15. 5. - 28. 5.), Las Palmas (1. 6.), Montevideo (27. 6.), Buenos Aires (5. 7. - 15. 7.) und Santa Fé (18. 7. - 28. 7.) nach Antwerpen (an 17. 9. 1936)
- 29. Reise** von Antwerpen (ab 26. 9. 1936) über Amsterdam (27. 9. - 3. 10.), Gdingen (10. 10.), Danzig (16. 10. - 1. 11.), - auf Grund gelaufen bei Middelgrund vor Kopenhagen (3. - 6. 11.) - Kopenhagen (ab 8. 11.) und London (15. 11. - 4. 12.) nach Rotterdam (an 5. 12. 1936)
- 30. Reise** von Rotterdam (ab 12. 12. 1936) über Las Palmas (1. 1. 1937), Montevideo (29. 1. - 6. 2.), Santa Fé (ab 27. 2.), Philadelphia (15. 4. - 24. 4.) und Norfolk (26. 4. - 5. 5.) nach Gdingen (an 1. 6. 1937)
- 31. Reise** von Danzig (ab 20. 6. 1937) über Hull (26. 6. - 13. 7.), Riga (22. 7. - 4. 8.), Windau (5. 8. - 11. 8.), Gent (18. 8. - 28. 8.), Kiel /Werft (31. 8. - 4. 9.), Königsberg (6. 9. - 12. 9.), Danzig (12. 9. - 25. 9.) und London (2. 10. - 16. 10.) nach Rotterdam (an 18. 10. 1937)
- 32. Reise** von Rotterdam (ab 26. 10. 1937) über Rosario (20. 12. - 29. 12.), Santa Fé (31. 12. - 1. 1. 1938), Buenos Aires (11. 1. - 13. 1.) und Hamburg (5. 3. - 17. 3.) nach Bremen (an 18. 3. 1938)
- 33. Reise** von Bremen (ab 23. 3. 1938) über Montevideo (12. 5. - 28. 5.), Buenos Aires (30. 5. - 3. 6.) und Necochea (7. 6. - 10. 6.) nach Bremen (an 1. 8. 1938)
- 34. Reise** von Bremen (ab 7. 9. 1938) über Rosario (25. 10. - 29. 10.), Santa Fé (30. 10. - 15. 11.) und Montevideo (18. 11.) nach Rotterdam (an 7. 1. 1939)
- 35. Reise** von Rotterdam (ab 19. 1. 1939) über Montevideo (11. 3. - 22. 3.) und Santa Fé (27. 3. - 5. 4.) - bei Ebbe auf Grund gelaufen auf dem Paraná (7. 4.) - nach Rotterdam (an 11. 16. 1939)
- 36. und letzte Reise** von Rotterdam (ab 28. 6. 1939) über Derindje (23. - 28. 7.), Izmir (30. 7. - 5. 8.) und Sfax (13. - 14. 8.) nach Cartagena (an 26. 8. 1939)

Quellen: Deutscher Wetterdienst. An Bord geführte meteorologische Journale, deren Nummern in Klammer angegeben sind (freundlicherweise von Herbert Karting zur Verfügung gestellt)

Äquatorialmaßstab 1 : 80 Mio  
Kartennetz nach Mercator

Die vorliegende Routenkarte ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Die Verwendung der Karte, auch auszugsweise, ist ohne meine schriftliche Zustimmung urheberrechtswidrig und daher strafbar. Dies gilt insbesondere für die Vervielfältigung, Übersetzung oder die Verwendung elektronischer Systeme. Gewöhnliche Nutzung bedarf der gesonderten Genehmigung.

**BERNO JOCHAN**  
Lindenstraße 2, 05457 Heiligenborn  
08122 55 85 77  
bernd@jochan-schiffe.de  
www.jochan-schiffe.de